



EZENTIS

INFORME DE HUELLA DE CARBONO 2021

ÍNDICE

CARTA DEL PRESIDENTE NO EJECUTIVO **02**

EZENTIS: MODELO DE NEGOCIO **04**

Principales actividades de negocio, oportunidades y tendencias 04

ESTRATEGIA CONTRA EL CAMBIO CLIMÁTICO **06**

HUELLA DE CARBONO EN 2021 **10**

Consumo de energía 10

Emisiones de gases de efecto invernadero 12

ANEXO. Metodología y cálculo de la huella de carbono **15**

Límites de la Organización 15

Alcance temporal 15

Exclusiones al alcance 16

Relación de datos de actividad 16

Fuentes de los factores de emisión utilizados 16

Incertidumbre en el cálculo 17

INFORME DE VERIFICACIÓN EXTERNA **18**

CO₂



CARTA DEL PRESIDENTE NO EJECUTIVO

ESTIMADO LECTOR,

Es un honor para mí presentar nuestro Informe de Huella de Carbono, correspondiente al ejercicio 2021 y verificado por un experto independiente. Este nuevo informe refuerza nuestro compromiso con la transparencia y con nuestros grupos de interés en relación con el desempeño de la compañía en materia de cambio climático.

En el marco del Plan Director de Sostenibilidad 2020-2022, la compañía aprobó en 2020 la Política de Cambio Climático, cuyo principios de actuación orientan la estrategia de la compañía en materia de lucha contra el calentamiento global y culminarán con la definición de unos objetivos y los planes para la reducción de emisiones que la compañía tiene previsto establecer en el año 2022.

Este año 2021 ha estado marcado por un leve repunte de las emisiones de gases de efecto invernadero de la compañía, motivado en parte por la recuperación paulatina de las actividades de negocio tras la pandemia, y asociadas principalmente a la flota de vehículos, principal fuente de emisiones en el Grupo Ezentis. En este sentido, trabajamos día a día por incorporar criterios de eficiencia en el conjunto de vehículos que configuran la flota y realizamos un seguimiento exhaustivo de las condiciones de esta para garantizar unos consumos eficientes a través de herramientas de geolocalización que miden otros parámetros que ayudan a hacer más eficiente la conducción. Además, ya en España, Brasil y Colombia, empleamos combustibles alternativos como pueden ser el GNC o biodiésel.

No obstante, en este ejercicio ha sido significativa la reducción –en más de un 20%– de las emisiones asociadas al consumo de electricidad. El mantenimiento de las medidas relacionadas con el teletrabajo en las oficinas corporativas de la compañía ha favorecido el descenso de las emisiones en este sentido. Adicionalmente, nos encontramos explorando a futuro nuevas vías para el suministro eléctrico de origen renovable que esperamos materializar en los próximos meses.

Como empresa, tenemos un compromiso con las comunidades en las que estamos presentes y la responsabilidad de velar porque nuestras actuaciones trasciendan positivamente en la sociedad y el entorno. Es por este motivo que seguiremos trabajando cada día, no solo por mejorar la gestión de nuestro impacto ambiental, sino además por mejorar el proceso de medición de la huella, con el objetivo de ofrecer una visión lo más ajustada a la realidad del impacto de la compañía en el entorno.



Por último, trasladarles también que toda la información de Grupo Ezentis en materia de sostenibilidad está disponible en la web de la compañía, y, que, además, tenemos habilitado el buzón de correo electrónico **sostenibilidad@ezentis.com** para atender cualquier consulta o peticiones en el ámbito.

Sin otro particular, reciban un cordial saludo.



Enrique Sánchez de León García
Presidente no ejecutivo de Grupo Ezentis

CONTENIDO DEL INFORME

Ezentis: modelo de negocio	04
Estrategia contra el cambio climático	06
Huella de carbono en 2021	10
Anexo	15
Informe de verificación externa	18

EZENTIS: MODELO DE NEGOCIO

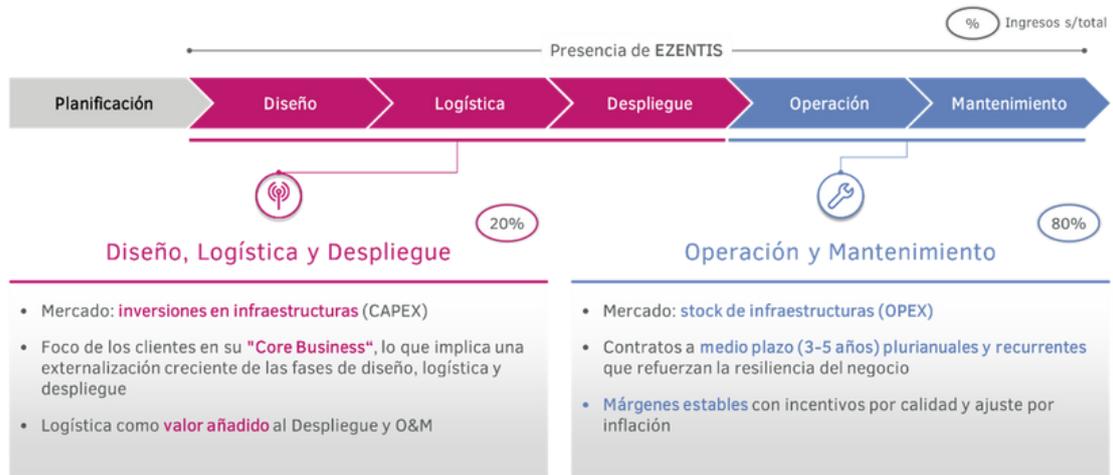
Principales actividades de negocio, oportunidades y tendencias

Grupo Ezentis es una compañía con más de 60 años de trayectoria que cotiza en bolsa desde hace 32 años.

La actividad principal de la compañía se centra en el diseño, la logística, el despliegue y la operación y mantenimiento de infraestructuras de telecomunicaciones, energía y sistemas de seguridad. El propósito de Grupo Ezentis es ser el proveedor de servicios de red de referencia para las empresas de telecomunicaciones, de energía, y en el ámbito de la ingeniería y los sistemas de seguridad, creando valor de forma sostenida en el tiempo para sus clientes y accionistas y acompañando a la sociedad en su desarrollo social y económico.

El Grupo se posiciona en la actualidad como un servicio fundamental que da soporte al tejido productivo y social, facilitando el acceso de las personas a los servicios básicos como son las comunicaciones y la electricidad, y que presenta, además, numerosas oportunidades en términos de contribución, tanto desde la perspectiva social como de lucha contra el calentamiento global, por ejemplo a través de la instalación de puntos de recarga para vehículos eléctricos, en el marco de uno de los contratos adjudicados a la compañía y cuya actividad está prevista se inicie en 2022.

Claves del modelo de negocio



Dada la naturaleza del negocio, su propósito está estrechamente vinculado al desarrollo sostenible, en línea también con la agenda global 2030 y en concreto con los Objetivos de Desarrollo Sostenible relacionados con la energía asequible y no contaminante (ODS 7), el trabajo decente y el crecimiento económico (ODS 8), y la industria, innovación e infraestructuras (ODS 9) o la acción climática (ODS 13).

En la actualidad el Grupo está presente en un total de ocho países: España, Alemania, Brasil, Colombia, Chile, Perú, Portugal y México. A cierre del ejercicio, la cifra de ingresos se ha situado en 369,4 millones de euros. Por líneas de negocio, el mayor volumen de negocio corresponde al ámbito de las telecomunicaciones (80%), seguido de energía (17%) y otros, que incluye a los negocios de tecnología y seguridad (3%). A largo plazo la compañía tiene como objetivo aumentar su presencia en Europa.



CONTENIDO DEL INFORME

Ezentis: modelo de negocio	04
Estrategia contra el cambio climático	06
Huella de carbono en 2021	10
Anexo	15
Informe de verificación externa	18

ESTRATEGIA CONTRA EL CAMBIO CLIMÁTICO

En línea con la voluntad global para la contención, mitigación y compensación de los efectos adversos de la actividad humana sobre el entorno, Grupo Ezentis, desarrolla su actividad en sintonía con el desarrollo sostenible, tratando de minimizar los impactos ambientales negativos que puedan desprenderse de su actividad.

Todas las actuaciones de la compañía se rigen por el principio de precaución y prevención de los riesgos ambientales, de conformidad con los compromisos en materia de sostenibilidad adquiridos por el Grupo en el marco del Plan Director de Sostenibilidad 2020-2022, en línea con los requerimientos por parte de clientes para el desarrollo de las operaciones y otros grupos de interés.



Principales retos en la gestión ambiental

Optimización y mejora continua	Mejora de los procesos productivos y optimización de los costes sin perjuicio de la rentabilidad de las actividades del Grupo.
Respuesta a grupos de interés	En línea con los requerimientos por parte de clientes, analistas e inversores, y una mayor conciencia ambiental de los usuarios finales.
Presión regulatoria	Anticipación y adaptación a la normativa ambiental en materia ambiental y de lucha contra el calentamiento global, como, por ejemplo, las disposiciones contenidas en la Ley 7/2021 de Cambio Climático y Transición Energética aprobada en España.

Grupo Ezentis desarrolla su actividad esencialmente en: i) centros de trabajos de campo: conformado por una oficina administrativa, un almacén y áreas habilitadas para el estacionamiento de vehículos; ii) oficinas administrativas: ubicadas en las principales ciudades de las geografías donde opera la compañía.

El personal de obra, los técnicos y los operarios de Grupo Ezentis representan más del 85% de la plantilla. Estos empleados se desplazan diariamente en la flota de vehículos de la compañía hasta las distintas ubicaciones en las que el grupo desarrolla sus actividades. Así, el principal impacto ambiental del Grupo está asociado al consumo de combustible de su flota de vehículos, que representa el 90% del consumo energético en la organización.

Política de cambio climático

La aprobación, por parte del Consejo de Administración, de la Política de Cambio Climático en 2020 supuso un hito en la estrategia de Grupo Ezentis en la lucha contra el calentamiento global. Este documento articula los principios de actuación de la compañía en materia de cambio climático.



Principios de actuación en materia de cambio climático

Atribución de responsabilidades	<p>Los asuntos en materia de cambio climático se supervisan por parte del Comité de Sostenibilidad, y periódicamente se informa a la Comisión de Nombramientos y Retribuciones, en línea con lo establecido por el Plan Director de Sostenibilidad 2020-2022.</p>
Definición de riesgos climáticos	<p>Avances en la consideración de riesgos climáticos en el catálogo de riesgos de la compañía, tal y como se especifica en el epígrafe de riesgos del presente informe.</p>
Uso de energías renovables	<p>Fomento progresivo del uso de fuentes de energía renovables disponibles y accesibles en sus lugares de operación.</p>
Descarbonización gradual de la flota de vehículos	<p>Sustitución progresiva de la flota por vehículos con un menor impacto ambiental. Así, por ejemplo, en España, Colombia y Brasil, la compañía ya dispone de vehículos de Gas Natural Comprimido (GNC/GNV), etanol y biodiesel, que contribuyen a la disminución paulatina de emisiones de gases de efecto invernadero (GEI).</p>
Objetivos de reducción de emisiones y neutralidad	<p>Establecimiento de objetivos y planes para la reducción de emisiones, así como su compensación hasta lograr la neutralidad, en línea con la Agenda de París, la regulación nacional y el plan de transición energética de la Unión Europea.</p>

La compañía trabaja también en la actualidad en profundizar sobre el análisis y la cuantificación de los riesgos ya identificados, también en línea con las recomendaciones del grupo de trabajo de divulgaciones financieras relacionadas con el clima (TCFD por sus siglas en inglés), y la presión regulatoria para su identificación, gestión y reporte; en concreto y por ejemplo, para el caso de España, la próxima obligación que introducirá el artículo 32 de la Ley 7/2021, de 20 de mayo, de cambio climático y transición energética, para la elaboración de un informe anual (adjunto al Informe de Gestión) y que deberá evaluar el impacto financiero sobre la sociedad por la exposición a los riesgos climáticos considerando los riesgos de transición y las medidas que se adopten para su gestión.



En el ejercicio 2021, la compañía ha realizado un primer ejercicio cualitativo en el que se identifican como principales riesgos:

- Limitación progresiva al uso de combustibles fósiles y necesidad de buscar alternativas ambientalmente eficientes para la flota de vehículos de la compañía (riesgo de transición). Por ejemplo, en línea con los acuerdos alcanzados en la COP26 (Glasgow) para el abandono de la fabricación de motores de combustión a partir del año 2035. O también, la promoción de una movilidad sostenible que contempla la ley de cambio climático aprobada en España y que establece la reducción paulatina de las emisiones asociadas al parque de vehículos de modo que no más tarde del 2040 sean vehículos con cero emisiones, de conformidad con la normativa europea. Así como el establecimiento de zonas de bajas emisiones en los núcleos urbanos que limita la posibilidad de acceso a vehículos que cumplen unas características específicas en materia ambiental y que puede tener un impacto sobre la operativa del Grupo en las ciudades.
- Aumento de la frecuencia de eventos climáticos extremos que pueden afectar a las infraestructuras que el grupo opera y mantiene (riesgo físico), y que requieren de planes de contingencia para garantizar la calidad y el servicio prestado a clientes, y en última instancia a consumidores. En este sentido, cabe destacar, por ejemplo, la borrasca Filomena, acontecida en España en enero de 2021.

Horizonte 2022 y próximos pasos

En línea con los principios de actuación de la Política de Cambio Climático y los objetivos del Plan Director de Sostenibilidad del Grupo para el periodo 2020-2022, la compañía continúa trabajando por mejorar la exhaustividad y el alcance en la medición de sus emisiones de gases de efecto invernadero. Entre los próximos pasos, está previsto que en el año 2022 la compañía establezca objetivos para la reducción de emisiones de Alcance 1 y 2, y avance en su conocimiento del Alcance 3, extendiendo la medición a otras fuentes de emisión indirectas que puedan ser relevantes para Grupo Ezentis.

Además, Grupo Ezentis mantiene una comunicación periódica con clientes, tanto para responder a sus requerimientos en materia de sostenibilidad –y en el ámbito ambiental concretamente– como para activamente trasladarle los avances de la compañía en este ámbito.

La compañía interactúa también con analistas e inversores en materia de cambio climático. Así, por ejemplo, anualmente Grupo Ezentis participa en la respuesta a CDP, informando a la comunidad inversora y otros grupos de interés sobre su desempeño en relación con el clima. En este sentido cabe destacar en 2021 la obtención de una calificación de C, que mejora respecto a la calificación otorgada a la compañía en 2020. También, y por primera vez, la compañía ha sido invitada a participar en el CSA (Corporate Sustainability Assessment) de S&P.



CONTENIDO DEL INFORME

Ezentis: modelo de negocio	04
Estrategia contra el cambio climático	06
Huella de carbono en 2021	10
Anexo	15
Informe de verificación externa	18

HUELLA DE CARBONO EN 2021

La compañía actualizó en 2020, el Procedimiento de Huella de Carbono de Grupo Ezentis con el objetivo tener un mayor conocimiento sobre las principales fuentes de consumo de energía en sus operaciones.

Como resultado del proceso, se homogeneizaron en todos los países los procesos para el reporte de los consumos ambientales que facilitan el cálculo de los Alcance 1 y 2, en lo referentes a flota de vehículos, equipos/maquinaria, y electricidad. Respecto al alcance 3, se reportan únicamente los viajes de negocio bajo el mismo criterio de años anteriores, si bien la compañía tiene intenciones de profundizar sobre las emisiones asociadas a su cadena de suministro y otras fuentes indirectas relevantes a medio plazo.

Por otro lado, y con el fin de reportar la Huella de Carbono de España en la herramienta del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO), las emisiones nacionales se calculan de conformidad con el documento publicado por el Ministerio, mientras que las emisiones del resto de países toman como referencia fuentes internacionales (DEFRA y EIA).

Desde el año 2020, el Grupo somete, además, el cálculo de la huella carbono a un proceso de verificación externa independiente de acuerdo con la norma ISAE 3410. Esta información se presenta en un documento independiente al Estado de Información No Financiera y explica con mayor profundidad los procesos para el cálculo y resultados de la evolución de las emisiones de gases de efecto invernadero.

Consumo de energía

A cierre de 2021, el consumo de energía proviene de fuentes de origen no renovable, si bien la compañía se encuentra analizando en la actualidad el cambio a suministros de naturaleza renovable, por ejemplo, con relación a los consumos de electricidad que tienen lugar en oficinas y almacenes.

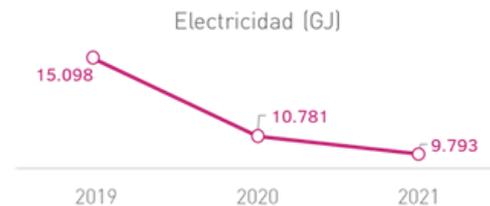
Tabla 1. Consumo de energía (GJ)



El consumo de energía ha acumulado una reducción del 13% desde el año 2018. No obstante, en 2021 se ha reducido –en términos generales– en torno al 0,6% respecto al año 2020, como consecuencia de la combinación de los siguientes factores, principalmente:

Tabla 2. Evolución del consumo de energía por fuente de origen (GJ)

- La reducción del consumo de electricidad (-9,2%) por el mantenimiento de las medidas de teletrabajo en los diferentes países en los que opera el grupo;
- Leve reducción del consumo energético en la flota de vehículos (-1,3%) pese al repunte de la actividad de negocio en el ejercicio;
- Un incremento del combustible empleado en generadores y maquinaria (+12,4%)



Como se ha señalado con anterioridad, los principales consumos se corresponden con la flota de vehículos, que representa más de un 90% sobre el total consumido. En este sentido, la compañía presta especial atención a la gestión de los vehículos con los que realiza su actividad. En los últimos años, el Grupo ha avanzado en la implementación de sistemas que faciliten y hagan más eficiente la gestión de los vehículos.

De este modo, la compañía monitoriza constantemente información con relación a los kilómetros recorridos o la ubicación geográfica (GPS), la recarga de combustible y datos relacionados con la velocidad en los diferentes trayectos que se realizan, entre otros. Los supervisores tienen en algunos casos, además, libertad para diseñar la ruta de servicios más eficiente en distancias y tiempos, favoreciendo la reducción del consumo de combustible y, por tanto, las emisiones a la atmósfera.

Esta herramienta facilita también información sobre aquellos vehículos que requieren un mayor mantenimiento, por averías o antigüedad, de manera que pueden ser incluidos en el plan de sustitución de vehículos, por otros más eficientes en términos de tecnología, respecto al medio ambiente y económicamente.

Emisiones de gases de efecto invernadero

La recuperación de la actividad económica durante el año 2021, una vez finalizadas las restricciones a la movilidad en los países en los que Grupo Ezentis opera ha hecho que las emisiones de efecto invernadero repunten levemente, principalmente en lo relacionado con las emisiones correspondientes a la actividad de la flota de vehículos.

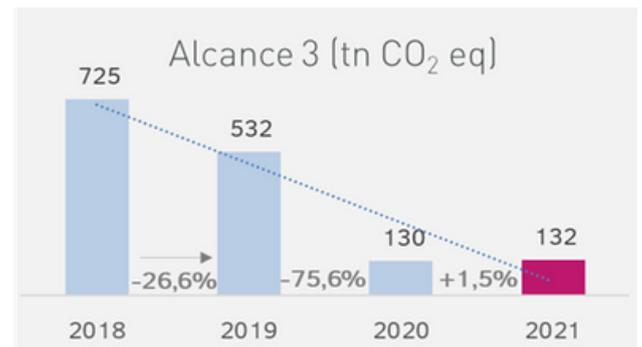
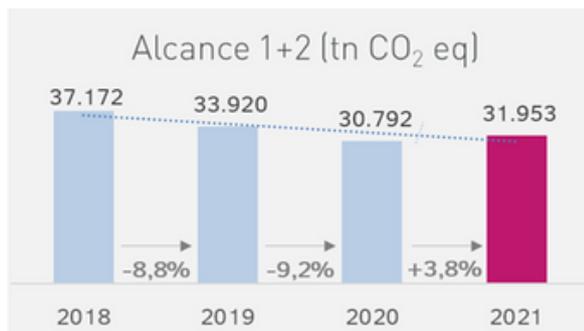
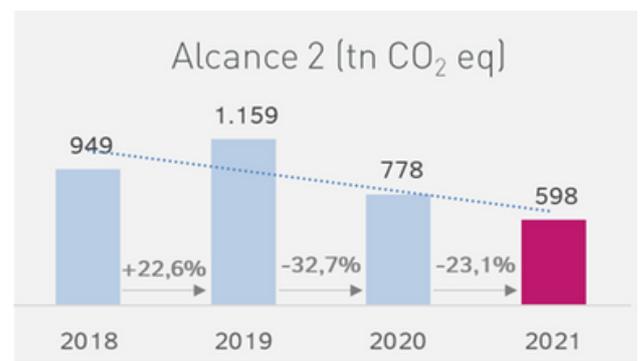
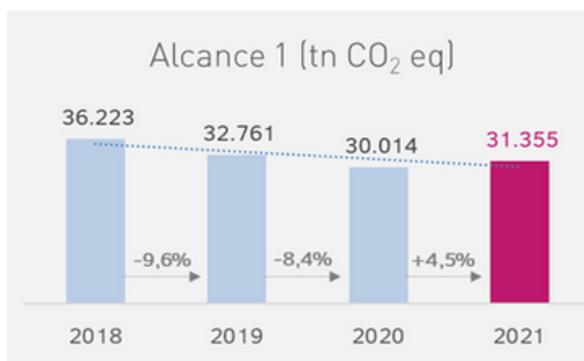
Las emisiones totales en el año ascienden a 32.085 tn CO₂ eq y se sitúan un 3,8% por encima de los resultados obtenidos en 2020. Respecto al año 2019, previo al inicio de la pandemia, y con índices de actividad en línea con los actuales, las emisiones se han reducido en un 7 %.

Tabla 3. Total de emisiones (tCO₂ eq)



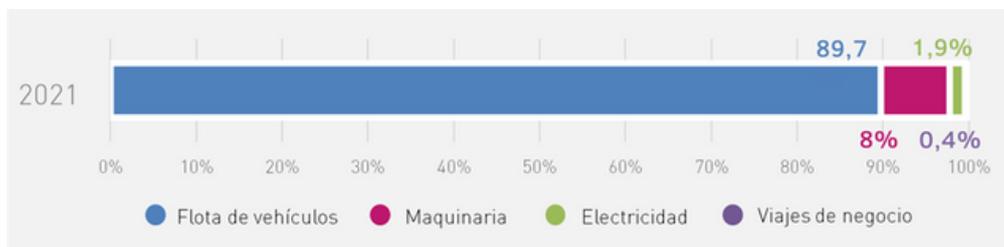
Tabla 4. Evolución de emisiones (tn CO₂ eq) por alcance

Emisiones (tn CO ₂ eq) ¹	2018	2019	2020	2021
Alcance 1	36.223	32.761	30.014	31.355
Alcance 2	949	1.159	778	598
Alcance 3	725	532	130	132
TOTAL	37.897	34.452	30.922	32.085



1. - Fuentes: UK Government Conversion Factors for greenhouse gas (GHG) reporting (2020); CO₂ Emissions From Fuel Combustion 2019, (International Energy Agency); https://www.miteco.gob.es/es/cambio-climatico/temas/mitigacion-politicas-y-medidas/factores_emision_tcm30-479095.pdf

Tabla 5. Emisiones por fuente de origen (%)



Este leve incremento está principalmente relacionado con las emisiones correspondientes a la flota de vehículos, así como la maquinaria y generadores y los combustibles necesarios para su funcionamiento (Alcance 1). En este sentido, si bien se observa una reducción del consumo energético de flota respecto al año anterior, cabe destacar un mayor consumo procedente de otras fuentes como son la maquinaria y los generadores necesarios para desarrollar la actividad.

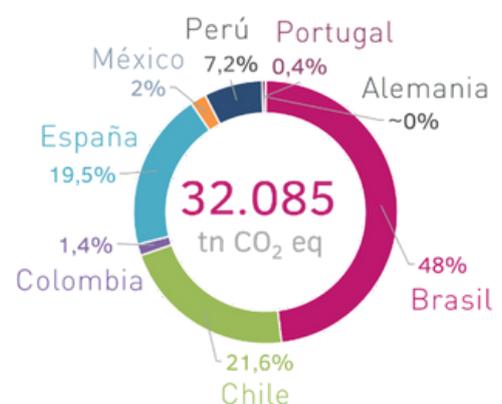
Más allá, en 2021 es significativa la reducción de las emisiones de Alcance 2 (relacionadas con consumo de electricidad), que se reducen en más de un 23% respecto al año anterior. Esta reducción, se debe principalmente al mantenimiento de las medidas de trabajo en remoto en el contexto de la pandemia en los países en los que el grupo opera, así como una variación a la baja en los factores de emisión empleados para el cálculo.

Con respecto a los viajes de negocio (Alcance 3), las emisiones se han mantenido en línea con el año anterior, con una mayor tendencia a la realización de aquellos viajes imprescindibles, priorizando el uso de herramientas informáticas. En la actualidad, únicamente se consideran para su cálculo los viajes en avión, tren y barco realizados por empleados del Grupo en el marco de sus funciones.

Tabla 6. Emisiones por país (%)

Por país, el mayor volumen de emisiones se atribuye a Brasil, que concentra casi la mitad de las emisiones totales del Grupo (48,2%), seguido de Chile (21,7%) y España (19,1%).

La intensidad relativa² de las emisiones con respecto a los ingresos del Grupo en el año 2021 se sitúa en un 9% frente a una intensidad de 8,4% en el año 2020³, lo que se traduce en un leve repunte de 0.6 p.p. Este incremento está explicado en gran medida, por una reducción de los ingresos respecto al ejercicio anterior y el leve repunte de las emisiones, en relación con la recuperación de la actividad en el año 2021 tras la pandemia.



2. - Solo se consideran los alcances 1 y 2 para el cálculo de intensidad.

3.- Considerando la cifra de ingresos reexpresada para 2020, tal y como aparece en la Cuentas Anuales del Ejercicio 2021 del Grupo Ezentis (370.536 miles de euros).

CONTENIDO DEL INFORME

Ezentis: modelo de negocio	04
Estrategia contra el cambio climático	06
Huella de carbono en 2021	10
Anexo	15
Informe de verificación externa	18

ANEXO. METODOLOGÍA Y CÁLCULO DE LA HUELLA DE CARBONO

Tal y como se describe en la Guía de Reporte de Indicadores no financieros: Huella de Carbono de Grupo Ezentis, la definición de los límites organizacionales y operacionales son los siguientes.

Límites de la Organización

Tomando como base el esquema propuesto por los estándares GHG Protocol e ISO 14064, sobre los requisitos en la elaboración de inventarios de gases de efecto invernadero, Grupo Ezentis calcula y reporta su huella de carbono por medio del enfoque de control operacional.

Según este enfoque la empresa contabiliza el 100% de las emisiones y remociones de GEI atribuibles a las operaciones sobre las cuales ejerce el control y, por tanto, no contabilizará las emisiones ni remociones de operaciones de las cuales la compañía, aun siendo participante, no tiene el control operacional de las mismas.

Al tratarse de un cálculo de emisiones de carbono a nivel corporativo, abarca todas las actividades desarrolladas en Alemania, Brasil, Chile, Colombia, España, México, Perú y Portugal por parte de las sociedades que conforman Grupo Ezentis y que cumplen el enfoque de control operacional previamente descrito.

Alcance temporal

Emisiones generadas en las actividades desarrolladas desde enero a diciembre de 2021.⁴

4.- En el caso de los consumos de electricidad en España se ha considerado el periodo de diciembre 2020 a noviembre 2021.

Exclusiones al alcance

Los consumos correspondientes a la filial del Grupo en Argentina, sin actividad de negocio, no se han considerado en el perímetro de cálculo de la huella de carbono.

Relación de datos de actividad

Siguiendo las indicaciones de metodologías de cálculo de huella de carbono de referencia, como es GHG Protocol o la norma ISO 14064, las emisiones se deben calcular a partir del dato de actividad multiplicado por un factor de emisión específico en cada caso.

- En las emisiones derivadas por la flota de vehículos y de equipos electrógenos/maquinaria, el dato de actividad que se utiliza es de volumen de combustible recargado en los surtidores (en litros o Kg), realizándose las conversiones necesarias para que pueda aplicarse el factor de emisión correspondiente.
- En cuanto al consumo de electricidad, el dato de actividad que se toma de referencia es la energía activa consumida en kWh.
- En los viajes de negocio, a partir de los lugares de origen y destino de cada trayecto, se calculan los kilómetros recorridos en cada caso a través de International Civil Aviation Organization (ICAO), en el caso de los viajes en avión y, en caso del resto de viajes realizado en otros medios de transporte, la calculadora de distancia en línea recta (Distance to).

Fuentes de los factores de emisión utilizados

Para poder transformar datos de actividad o consumo de energía en emisiones de CO₂ eq es necesario aplicar un factor de emisión. Existen diversas fuentes para la obtención de los factores de emisión, sin embargo, no todas tienen el mismo grado de actualización y disponibilidad.

Los criterios de Grupo Ezentis a la hora de seleccionar las fuentes de los factores de emisión son:

- Fiabilidad de la fuente (fuentes oficiales)
- Frecuencia de actualización (deseable anualmente)
- Disponibilidad local (por país)

Siguiendo estos criterios, en el caso de España se consideran en el cálculo los factores de emisión que anualmente publica el Ministerio de Transición Ecológica. En 2021 se han tomado los factores actualizados por el Ministerio a fecha de abril de 2021 (Versión 17), por comercializadora (Market- based).

No obstante, para el resto de los países, al no disponer de factores de emisión locales emitidos por entidades oficiales, se aplican factores de emisión de cada país (Location based), de fuentes de referencia internacional, tales como:

- UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting – actualizados en 2021.
- International Energy Agency (IEA) – actualizados en 2021.

A continuación, se incluye la relación de fuentes de los factores de emisión utilizadas para cada indicador de actividad:

DATO DE ACTIVIDAD	USO	FUENTE DEL FACTOR DE EMISIÓN
Diésel fuente fija (L) Gasolina fuente fija (L)	Equipos electrógenos/ maquinaria	<ul style="list-style-type: none"> • Ministerio de Transición Ecológica de España (España) • UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting (resto países)
Diésel (L) Gasolina (L) GLP (L) GNC (L ó Kg)	Flota vehicular Flota vehicular Flota vehicular Flota vehicular	<ul style="list-style-type: none"> • Ministerio de Transición Ecológica de España (España) • UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting (resto países)
Etanol (L) Biodiesel (L)	Flota vehicular Flota vehicular	<ul style="list-style-type: none"> • UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting
Viajes en avión (Km) Viajes en tren (Km) Viajes en barco (Km)	Viajes de negocio Viajes de negocio Viajes de negocio	<ul style="list-style-type: none"> • UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting
Electricidad (kWh) - España	Oficinas y almacenes	<ul style="list-style-type: none"> • Ministerio de Transición Ecológica de España (comercializadoras)
Electricidad (kWh) - Resto países	Oficinas y almacenes	<ul style="list-style-type: none"> • International Energy Agency (IEA)

CONTENIDO DEL INFORME

Ezentis: modelo de negocio	04
Estrategia contra el cambio climático	06
Huella de carbono en 2021	10
Anexo	15
Informe de verificación externa	18

INFORME DE VERIFICACIÓN EXTERNA





KPMG Asesores, S.L.
Pº de la Castellana, 259 C
28046 Madrid

Informe de Seguridad Limitada Independiente sobre el informe “Huella de Carbono de Grupo Ezentis en 2021”

A los Accionistas de Grupo Ezentis S.A.:

Hemos sido requeridos por la Dirección de Grupo Ezentis, S.A. (en adelante la Sociedad o Ezentis) para realizar una revisión independiente con un alcance de aseguramiento limitado del informe “Huella de Carbono Grupo Ezentis en 2021” correspondiente al ejercicio anual finalizado el 31 de diciembre de 2021, adjunto como Anexo a este informe (en adelante el Informe de Huella de Carbono), preparado de acuerdo con los requisitos del Protocolo de Gases de Efecto Invernadero: Estándar Corporativo de Contabilidad y Reporte, Edición Revisada, del World Resource Institute / World Business Council for Sustainable Development (WRI/WBCSD) (en adelante GHG Protocol).

Responsabilidad de la Dirección de la Sociedad

La Dirección de Ezentis es responsable de la preparación y presentación del Informe de Huella de Carbono adjunto, de conformidad con los requisitos del GHG Protocol y del desarrollo del procedimiento interno, denominado “Guía de Reporte de Indicadores no financieros: Huella de Carbono”, que recoge la aplicación concreta de estos requisitos en la Sociedad.

Esta responsabilidad incluye asimismo el diseño, la implantación y el mantenimiento del control interno que se considere necesario para permitir que el Informe de Huella de Carbono esté libre de incorrección material, debida a fraude o error.

Nuestra independencia y control de calidad

Hemos cumplido con los requerimientos de independencia y demás requerimientos de ética del Código Internacional de Ética para Profesionales de la Contabilidad, incluyendo las normas internacionales de independencia, emitido por el Consejo de Normas Internacionales de Ética para Profesionales de la Contabilidad (IESBA, por sus siglas en inglés) que está basado en los principios fundamentales de integridad, objetividad, competencia profesional, diligencia, confidencialidad y comportamiento profesional.

Nuestra firma aplica la Norma Internacional de Control de Calidad 1 (NICC 1) y mantiene en consecuencia, un sistema global de control de calidad que incluye políticas y procedimientos documentados relativos al cumplimiento de requerimientos de ética, normas profesionales y disposiciones legales y reglamentarias aplicables.

El equipo de trabajo ha estado formado por profesionales expertos en revisiones de información no financiera y, específicamente, en información de desempeño medioambiental.



Nuestra responsabilidad

Nuestra responsabilidad es expresar nuestras conclusiones en un informe de revisión independiente de seguridad limitada basándonos en el trabajo realizado.

Hemos llevado a cabo nuestro trabajo de revisión de acuerdo con los requisitos establecidos en la Norma Internacional de Encargos de Aseguramiento 3000 Revisada en vigor, "Encargos de Aseguramiento distintos de la Auditoría y de la Revisión de Información Financiera Histórica" (ISAE 3000 Revisada), y en la Norma Internacional de Encargos de Aseguramiento 3410, "Encargos de Aseguramiento sobre Declaraciones de Gases de Efecto Invernadero", ambas emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Auditoría y Aseguramiento (IAASB) de la Federación Internacional de Contadores (IFAC). Esta norma requiere que planifiquemos y ejecutemos nuestros procedimientos con el fin de obtener una seguridad limitada sobre que el Informe de Huella de Carbono se ha preparado, en todos los aspectos significativos, de acuerdo con los requisitos del GHG Protocol.

En un trabajo de aseguramiento limitado los procedimientos llevados a cabo varían en naturaleza y momento, y tienen una menor extensión, que los realizados en un trabajo de aseguramiento razonable y, por lo tanto, la seguridad proporcionada es también menor.

Nuestro trabajo ha consistido en la formulación de preguntas a la Dirección, así como a las diversas unidades y áreas responsables de Ezentis que han participado en la elaboración del Informe de Huella de Carbono, en la revisión de los procesos para recopilar y validar la información presentada en el Informe de Huella de Carbono, y en la aplicación de ciertos procedimientos analíticos y pruebas de revisión por muestreo que se describen a continuación:

- Evaluación por medio de entrevistas de la coherencia de la descripción de la aplicación de políticas y las prácticas de Ezentis en la contabilidad y reporte del Informe de Huella de Carbono.
- Comprobación de que la contabilidad y el reporte del Informe de Huella de Carbono se ha realizado de acuerdo con los requisitos del GHG Protocol tal y como se indica en el procedimiento interno "Guía de Reporte de Indicadores no financieros: Huella de Carbono".
- Análisis de riesgos sobre la información que abarca el Informe de Huella de Carbono.
- Análisis de los procesos de recopilación y control interno sobre los datos cuantitativos reflejados en el informe de Huella de Carbono, respecto de la fiabilidad de la información, mediante el uso de procedimientos analíticos y pruebas de revisión basadas en muestreo.
- Lectura la información presentada en el Informe de Huella de Carbono para determinar si es coherente con nuestro conocimiento general, y nuestra experiencia al respecto, del desempeño climático de Ezentis.
- Evaluación de que el procedimiento interno desarrollado por la Dirección de la Sociedad, denominado "Guía de Reporte de Indicadores no financieros: Huella de Carbono" recoge de forma adecuada y suficiente la aplicación en la Sociedad de los requisitos del GHG Protocol.
- Obtención de una carta de manifestaciones de la Dirección.

Conclusión

Basándonos en los procedimientos realizados en nuestra revisión y en las evidencias que hemos obtenido, no se ha puesto de manifiesto aspecto alguno que nos haga creer que el Informe de Huella de Carbono de Grupo Ezentis S.A. correspondiente al ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2021, no haya sido preparado, en todos sus aspectos significativos, de acuerdo con el GHG Protocol.



Uso y distribución

De conformidad con los términos y condiciones de nuestra carta de encargo de 21 de enero de 2022, este Informe de Seguridad Limitada Independiente se ha preparado para Grupo Ezentis S.A. en relación con su Informe Huella de Carbono, correspondiente al ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2021, y por tanto no tiene ningún otro propósito ni puede ser usado en otro contexto.

KPMG Asesores, S.L.

A handwritten signature in blue ink, reading 'Marta Contreras Hernández'. The signature is written in a cursive style with a large initial 'M'.

Marta Contreras Hernández

5 de mayo de 2022

Trabajando para el futuro

EZENTIS

Sede Social:

Calle la Automoción 26-28
Polígono Industrial Calonge,
Sevilla

www.ezentis.com

[Linkedin Ezentis](#)

sostenibilidad@ezentis.com

[App Ezentis Investor Relations para iOS](#)

[App Ezentis Investor Relations para Android](#)